

Dezember 2015

Biobrennstoff

Die Nutzung von Ästen und Kronen nach der Hiebsmaßnahme, um daraus Strom und Wärme zu erzeugen, ist eine schonende und nachhaltige Art und Weise, um den Nutzungsbereich des Waldes zu maximieren. Indem man nichts verkommen lässt, stiftet der Wald noch mehr Nutzen.

Biobrennstoff ist eine erneuerbare Energiequelle, die keinen Einfluss auf den Treibhauseffekt hat. Das Potenzial in seinen Anwendungsbereichen ist groß. Es gibt viele Vorteile. Allein in Schweden hat sich die Anwendung von Biobrennstoffen in den letzten Jahrzehnten vervierfacht. Für die Forstwirtschaft haben Steuererleichterungen sowie effizientere Produktion und Transporte von Biobrennstoffen aus dem Wald die Entnahme von Biobrennstoff wirtschaftlich attraktiver gemacht.

In der Praxis erfolgt die Entnahme von Biobrennstoff so, dass beim Fällen Zweige und Kronen verwendet werden und ebenso die schwächeren Bäume, die bei der Durchforstung anfallen (für Waldbrennstoff können auch angefaultes und gebrochenes Holz sowie Wurzeln verwendet werden). Der Waldbrennstoff wird dann zum Trocknen gestapelt. Er kann danach ganz oder als Hackschnittel zum Kraftwerk oder Heizwerk transportiert werden.

Die praktischen und technischen Maßnahmen bei der Entnahme von Biobrennstoff befinden sich auf verschiedene Art und Weise und zu unterschiedlichen Zwecken in der Entwicklung.

Ein Entwicklungsbereich beschäftigt sich damit, das eigentliche Einschlagen von Biobrennstoff effizienter zu gestalten. Dies erfolgt unter anderem durch den Einsatz der so genannten Mehrbaumtechnik, bei der die Vollholzernter mithilfe spezieller Mehrbaumaggregate ganze Bündel von schwachen Bäumen, die dann verarbeitet werden, aufnehmen und sammeln können.

Ein weiterer Entwicklungsbereich ist die Qualitätsentwicklung des Waldbrennstoffs. Dabei geht es um die Entwicklung und Verbesserung von verschiedenen Methoden, beispielsweise um die Trocknung und Zerspannung zu optimieren sowie Verunreinigungen im Brennstoff zu minimieren. Letztendlich wird beim Waldbrennstoff für dessen Energiegehalt bezahlt. Logistik und Transport sind weitere Bereiche, die entwickelt werden, um die Nutzung von Waldbrennstoff noch attraktiver und wirtschaftlicher zu machen.

