

December 2015

# Logistik

Det är kundernas behov som styr logistiken. Skogsbrukets kunder har behov av olika sortiment vid olika tidpunkter. Det krävs då bra och effektiv kommunikation mellan produktion, logistik och marknad för att man ska kunna anpassa logistiken efter de ständigt förändrade behoven.



För att kunna hålla ordning på logistiken används kraftfulla och moderna informationssystem, som dagligen uppdateras.

Efter avverkning genomförs den första transporten. Den sker i skogen när skotaren samlar in och transporterar de träd som skördaren avverkat till ett virkesavlägg. Redan då genomförs en sortering. Grantimmer, talltimmer, kientimmer och massaved läggs i separata högar.

Skogsbruket har sitt lager på tre ställen; i skogen, på virkesavlägg vid väg och vid industrin. Det kan vara en stor utmaning att nå en optimal lagernivå på dessa tre lager, men det är viktigt för färskhållningen av stockarna och för att effektivisera virkestransporterna, så att man kan leverera avtalad volym av rätt sortiment till kunderna.

Det är också viktigt att försöka optimera rutterna för att minska onödiga transporter, både för ekonomin och miljöns skull. Skogsbruket överför också transporter på järnväg för att minska klimatpåverkan. Men det görs också fler ansträngningar för att minska klimatpåverkan. Timmerbilarna tankas med drivmedel från förnybara energikällor och det har även gjorts framgångsrika försök att förlänga lastbilarna för att minska antalet transporter.

Dessa transporter går genom skogsbilsvägnätet, som finansieras, byggs och underhålls av skogsbruket. Skogsbilsvägnätet i Sverige är så pass omfattande att det motsvarar fem varv runt jorden. Det är också öppet att användas för allmänheten för exempelvis jakt, fiske, bärplockning och liknande.

Vid byggandet av dessa vägar är det viktigt att miljöpåverkan blir så liten som möjligt. Därför används skonsamma och miljövänliga material i vägarna och vid de fall vägen går över en bäck byggs broar och vägtrummor på ett sådant sätt att de inte blir ett hinder för vattenlevande djur.

Det finns dock många yttre faktorer som påverkar logistiken. Regn och snösmältningen kan i perioder göra vägarna oframkomliga. Det måste man ta hänsyn till i det logistiska arbetet. Det ska heller inte glömmas att det är en färskvara det handlar om. Under sommarhalvåret riskerar stockarna att angripas av svamp och skadeseinsekter om de inte transporteras tillräckligt fort från skogen till industrin. Under vintern är stockarna färskare längre, men då är det istället en fråga om framkomligheten på vägarna som ska plogas och sandas.

Med andra ord krävs en hel del arbete för att logistiken ska fungera på ett hållbart sätt.