

REMISSYTTRANDE

2013-07-11

Ny beräkningsmodell för statsbidrag till enskild väghållning

Sveaskogs yttrande över ny beräkningsmodell för statsbidrag till enskild väghållning.

Sveaskog är en mycket stor enskild väghållare med ca 3500 mil egna vägar. Dessutom är Sveaskog delägare i drygt 1000 vägsamfälligheter. Många av dessa vägar erhåller statsbidrag för väghållningen. För Sveaskog är bidraget från Trafikverket av stor betydelse för att upprätthålla ett för skogsbruket rationellt och logistiskt bra vägnät. Det är för skogsbruket allt viktigare att tillgängligheten i vägnätet är optimal, för att kunna hålla ett jämnt flöde av råvara till skogsindustrierna.

Allmänna synpunkter på den nya beräkningsmodellen:

- Det är mycket bra att Trafikverket gör en översyn av beräkningsmodellen, som enligt Sveaskog i dagsläget innehåller flera moment av subjektivitet och utfallet blir olika beroende på var i landet och av vilken förrättningsman beslutet tas.
- Sveaskog ser positivt på att förändringen görs under en övergångstid på tre år.
- Sveaskog ser även positivt på att en utvärdering görs efter ett antal år, så att utfallet kan utvärderas.
- Det är även positivt att en enhetlig prislista för hela landet införs.
- Sveaskog stödjer även klassificeringen av vägarna där enbart belagda vägar får trafikklass hög, och låg- och mellan trafikerade vägar klassas som grusvägar.

Specifika synpunkter på beräkningsmodellen:

- Då det skiljer sig mycket vad gäller vinterunderhåll mellan kust- och fjällkedjan bör Klimatzon C delas upp. I förslaget anges 29 plogturer som riktmärke. På Sveaskogs fjällvägar sker mellan 30-65 plogturer/säsong, sett över en 5-årsperiod. Det är ofta vid dessa vägar som det finns fast boende som är beroende av att det finns farbar väg. Dessa vägar är också primärt viktiga för skogsbruket och för att hålla igång flödet av råvara till skogsindustrin.
- Dammbindningen bör ha samma giva på låg- som mellantrafikerad väg, eftersom man i praktiken gör den bara en gång per säsong, och det går inte att lägga ut för låg giva, då får man för dåligt resultat, vilket Sveaskog erfarit.
- Den nya prislistan för driftåtgärder synes ligga bra i linje med den faktiska kostnaden att sommar- och vinterunderhålla en enskild väg.
- När det gäller broar och kostnaderna för att underhålla dessa, behövs ett klarläggande av vad som kommer att gälla framgent, inte minst eftersom skogsindustrin vill köra tyngre fordon på vägarna (Ett och St-bilarna).

Sveaskog Förvaltnings AB (publ)

Karl-Åke Kjellberg
Vägspecialist

Viveka Beckeman
Chefsjurist